**FIŞA DE PROIECT de investiție**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Domeniul investiției: Mobilitate urbană** |
|  | **Data depunerii la ADR** |
|  | **Instituţia/structura beneficiară** |
| *Notă: Solicitantul de finanţare este reprezentat de entitățile eligibile stabilite prin OUG nr. 88/2020* |
|  | **Titlul Proiectului de investiție** |
| ........................[[1]](#footnote-1) |
|  | **Persoana de contact:** |
| Nume: .....................  Telefon:.....................  E-mail:..................... |
|  | **Obiectivele proiectului de investiție** |
| Obiectivul general:  .....................  Obiectivul specific:  ................................  Notă: Proiectul de investiții trebuie să se înscrie in Obiectivul de Politic2 2 „O Europă mai verde, cu emisii scăzute de carbon” – Obiectivul specific „Promovarea mobilității urbane multi-modale”. |
|  | **Rezultate aşteptate ale proiectului de investiție** |
| *Obs. Se vor avea in vedere tipurile de Indicatori de rezultat (RCR) din propunerea de Regulament privind fondurile europene destinate politicii de coeziune 2021-2027.* |
|  | **Indicatori de realizare imediată / rezultat care vor fi atinși în cadrul proiectului de investiție** |
| *Obs. Se vor avea in vedere tipurile de Indicatori de rezultat/de realizare din propunerea de Regulament privind fondurile europene destinate politicii de coeziune 2021-2027.* |
|  | **Justificarea proiectului de investiție** |
| 1. **Strategia/Strategiile/Alte studii în care se încadrează proiectul**   Notă: Proiectul trebuie să fie parte din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă elaborat conform legii la nivelul autorităților publice locale / polului de creștere / zonei urbane funcționale. |
| 1. **Intervențiile proiectului de investiție au în vedere:**   **Notă:** proiectul trebuie să conțină un coridor de mobilitate integrat, alcătuit din unul sau mai multe propuneri / proiecte din PMUD-urile aprobate, considerat strategic la nivelul autorității publice locale care să sprijine transportul public în comun de călători, circulația bicicliștilor și / sau circulația pietonilor aprobat prin hotărâre a consiliului localși poate avea în vedere inclusiv legătura cu localitățile limitrofe. |
| 1. **Proiectul se afla pe lista de rezerva a POR 2014-2020 și are elaborate următoarele documente:**   **…….**  **sau**  **Proiectul nu se afla pe lista de rezerva a POR 2014-2020**  **Notă:** În cazul în care proiectul este inclus pe lista de rezerva a POR 2014-2020, se va avea în vedere doar actualizarea documentațiilor tehnico-economice existente sau continuarea acestora în vederea implementării proiectelor. |
| 1. **Relevanța și fezabilitatea/sustenabilitatea proiectului**   ***Nota : Vor trebui inserate informatii referitoare la :***   * ***Proiecte similare gestionate de beneficiari*** * ***Sustenabilitatea institutionala (structura functionala destinata managementului) si financiara*** |
| 1. **Caracterul integrat al ideii de proiect de investiție cu alte proiecte**   Notă :   * Corelări cu alte proiecte regionale, naționale, sectoriale finalizate sau aflate în implementare indiferent de sursa de finanțare * Măsura în care de implementarea proiectului, ale cărei documentații sunt propuse a fi finanțate din POAT, depind șș alte inițiative de dezvoltare de la nivelul local/regiunii. |
|  | 1. ***Contribuția proiectului la obiectivele privind dezvoltarea durabilă, egalitatea de șanse, nediscriminare și egalitatea de gen***   ***Vor trebui inserate informatii referitoare la:***   * ***masuri de accesibilizare ce vor fi prevazute in cadrul proiectului pentru persoanele cu disabilitati*** * ***masuri pentru asigurarea egalitatii de gen, sanse si nediscriminare*** * ***masuri pentru protectia mediului, utilizarea eficienta a resurselor, atenuarea si adaptarea la schimbari climatice, biodiversitate*** |
|  | **Buget eligibil estimat total al investiției**  .... euro, din care ....... euro fără TVA  Nota: Valoarea estimata totala a proiectului, fără TVA trebuie sa fie cuprinsa intre:  - 7.500.000 euro și 25.000.000 euro pentru municipiile reședință de județ  - 5.000.000 euro și 15.000.000 euro pentru celelalte municipii și orașe  Cursul utilizat pentru transformarea in euro este cursul infoeuro la data depunerii fisei de proiect de investiție. |
|  | **Documentații tehnico - economice și alte documentații pentru care se solicită finanțare din POAT**  Notă: *Solicitantul va prezenta o scurta descriere a stadiului pregatirii proiectului (gradul de maturitate) si, totodata, documentațiile tehnico - economice (alte documentații) pentru care se solicită finanțare din POAT*  Documentațiile tehnico-economice pentru care se acordă sprijin financiar în conformitate cu Ghidul POAT sunt: studiul de fezabilitate sau documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, după caz; proiect pentru autorizarea/desființarea executării lucrărilor; proiectul tehnic de execuție.  In plus, daca este necesar, se va acorda sprijin si pentru documentații de tipul plan de afaceri, studiu de marketing, studiu de oportunitate, studii geotehnice, studii pentru obținerea acordurilor/avizelor de mediu, studii arheologice, studii hidrologice, studii topografice, documentații cadastrale, precum și orice alte categorii de studii și documentații pentru obținerea de avize/autorizații care sunt necesare pentru implementarea proiectelor de mobilitate urbana.  Atenție: Documentația elaborată va fi elaborată și predată respectând etapele de proiectare din HG 907/2016, inclusiv faza Proiect tehnic de execuție cu Autorizație de Construire, conform HG 907/2016. |
|  | **Bugetul estimat solicitat din POAT pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice sau alte documentații** (valoare totală, inclusiv TVA, în lei)  Notă: Se va atașa Nota de fundamentare a bugetului privind rezonabilitatea costurilor |
|  | **Perioada de implementare pentru realizarea documentațiilor în cadrul proiectului finanțat din POAT** |
| ........  Nota: Perioada de implementare poate fi cuprinsă între iunie 2020 și decembrie 2021 (include și perioada necesară efectuării plăților către contractor). |
|  | **Axa prioritară/Obiectiv specific POAT** |
| Acest document se aplică apelului de proiecte dedicat pregătirii de proiecte din Programul Operațional Asistență Tehnică (POAT) 2014-2020  Axa prioritară 1 Întărirea capacității beneficiarilor de a pregăti și implementa proiecte finanțate din FESI și diseminarea informațiilor privind aceste fonduri  Obiectivul Specific 1.1 Întărirea capacității beneficiarilor de proiecte finanțate din FESI de a pregăti şi de a implementa proiecte mature  Acțiunea 1.1.1 Asistență orizontală pentru beneficiarii FESI și specifică pentru beneficiarii POAT, POIM și POC, inclusiv instruire pentru aceștia și pentru potențialii beneficiari FESI. |

ATENTIE:

1. O unitate administrativ teritorială/un parteneriat/ un ADI poate obține sprijin financiar pentru documentația tehnico-economică aferentă unui singur proiect de mobilitate urbană.
2. Beneficiarii documentațiilor tehnico-economice pentru care se acordă sprijinul financiar din POAT 2014-2020, au obligația de a depune cereri de finanțare pentru proiectele pentru care au fost pregătite documentațiile tehnico-economice, în condițiile care vor fi prevăzute de ghidurile solicitantului pentru apelurile de proiecte lansate în perioada de programere 2021-2027, sub sancțiunea restituirii finanțării acordate în condițiile prevăzute de contractele de finanțare pentru pregatirea documentațiilor tehnico-economice. (declaratie pe propria raspundere).
3. Declaratie pe propria raspundere din care sa reiasa ca UAT-urile nu au mai solicitat/beneficiat de asistență financiară din fonduri europene nerambursabile pentru aceste proiecte/idei de proiecte și totodata, prin care se vor angaja că nu vor mai solicita în perioada 2021-2027 sprijin pentru elaborarea acelorași tipuri de documente ca cele elaborate prin acest proiect.

1. Un UAT /*ADI* poate obține sprijin financiar în condițiile prezentei ordonanțe de urgență pentru documentația tehnico-economică aferente unui singur proiect de mobilitate urbana. [↑](#footnote-ref-1)